

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) likvideerimise ja km 6,736 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

**Riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) likvideerimise ja km 6,736 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks**

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	20302:002:1514; 20801:001:0881
4.2.Koha-aadress:	Valga maakond Tõrva vald (Koorküla ja Jeti külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Projekteeritavad sillad asuvad kurvilisel ja piiratud nähtavusega teelõigul, mis vastab oma parameetrite poolest kiirusele 30 km/h, kuigi kiiruspiirangud sel lõigul puuduvad. Riigitee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2022. aasta andmetel 235 autot ööpäevas, millest raskeliiklus moodustab 5%. Riigitee katte laius sildadele eelneval ja järgneval teelõigul on 6,2 m, tugipeenrad puuduvad või on üle pinnatud. Sõidutee gabariit sildadel on 7,1 m.</p> <p><b>Jõukanal II sild</b> on 1-avaline lihttalasild üle Õhne jõe, pikkusega 10,8 m. Sild on ehitatud 1952. aastal ja seda remonditud ei ole. Jõukanal II sillal puudub kasutusotstarve.</p> <p>Jõukanal II silla betoonplaadi servad on niiskuskahjustustega.</p>

	<p>Hüdrolatsioon jookseb läbi ning betoonplaadil on stalaktiidid. Kaldasambal on läbivad praod. Asfaltbetoonil on hüpped sees ning metallist käsipuu on ohtlike teravate otsadega. Piirded ei vasta kaasaegsetele ohutusnõuetele.</p> <p><b>Veskisild</b> on 2-avaline monteeritavatest plaatidest lihttasild üle Õhne jõe, pikkusega 18,8 m. Sild on ehitatud 1959. aastal ja seda remonditud ei ole.</p> <p>Silla ja pealesõidu katendil on silla plaadi liikumisest tulenevalt praod. Sillal on väga paksult katendit, mis vähendab silla kandevõimet. Silla veeärastussüsteem ei ole lahendatud ning vesi valgub üle silla servade, kahjustades silla äärmisi talasid ning silla koonustel on märgata uhtumisi. Silla isolatsioonil on pikaajased läbijooksud, silla plaadi all ripuvad stalaktiidid. Sild töötab paisuna ning silla all olev paisu vee langemise mõju vähendav põhjaplaat tekitab voolu kiirenemist, on suure kaldega ning tekib ka veevoolu ahang. Kaldasambale lisatud betooni puhul on suurem murenemine. Sillal puuduvad tugiosad. On alust arvata, et silla pealisehituse ehitusaasta ei vasta registriandmetele ning on uuema konstruktsiooniga, kui sammastik. Piirded ei vasta kaasaegsetele ohutusnõuetele.</p> <p>Veskisild asub Õhne jõe hoiualal (registrikood: KLO2000104). Õhne jõgi on lõheliste kudemis- ja elupaik. Veskisilla ümberehitamise projekt on plaanis viia ellu koostöös Riigimetsa Majandamise Keskusega (RMK), kes kavandab paisu langetamist ja Õhne jõe paisutuse ala korrastamist.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva Veskisilla asemele uue silla ehitamine ja Jõukanal II silla likvideerimine
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	30 km/h
5.1.4. Sõiduradade arv	1 (ühise sõidurajaga kahe-suunalise liiklusega tee)
5.1.5. Silla laiusgabariit	7,0 m (majanduslikel ja tehnilistel kaalutlustel on lubatud gabariidi vähendamine kuni 6,0 meetrini)
5.1.6. Silla projektkoormus	KM1/KM3 1200
5.1.7. Silla eluiga	100 aastat
5.1.8. Ristlõige/Sõidurada	Lähtuda juhise „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
<b>5.2. Riigitee ja sellega seotud rajatised (sillad)</b>	
5.2.1.	Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Näha projektiga ette olemasoleva Veskisilla silla asemele uue ehitamine. Uus sild rajada ilma paisuta.
5.2.3.	Näha projektiga ette olemasoleva Jõukanal II silla lammutamine.
5.2.4.	Näha ehitusprojektiga ette lammutatava Jõukanal II silla asemele uue teemulde ja katendikonstruktsiooni rajamine.
5.2.5.	Projektiga näha ette uued sõidukipiirdesüsteemid.
5.2.6.	Vajadusel näha ette olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.

5.2.7. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.		
<b>5.3.Bussipeatused</b> – ei kavandata		
<b>5.4.Kergliiklusteed</b> – ei kavandata		
<b>5.5.Teevalgustus</b> – ei kavandata		
<b>5.6.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>		
5.6.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.6.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.6.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
<b>5.7.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.7.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.7.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.7.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23190 Tõrva–Jeti–Valgjärve tee km 6,713 asuva Jõukanal II silla (nr 1018) likvideerimise ja km 6,736 asuva Veskisild silla (nr 1019) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).		
<b>5.8.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.8.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.8.2. Näha ette tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.9.EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Vajadusel ja ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<b>5.10. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<b>5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Tiit Vunk, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem